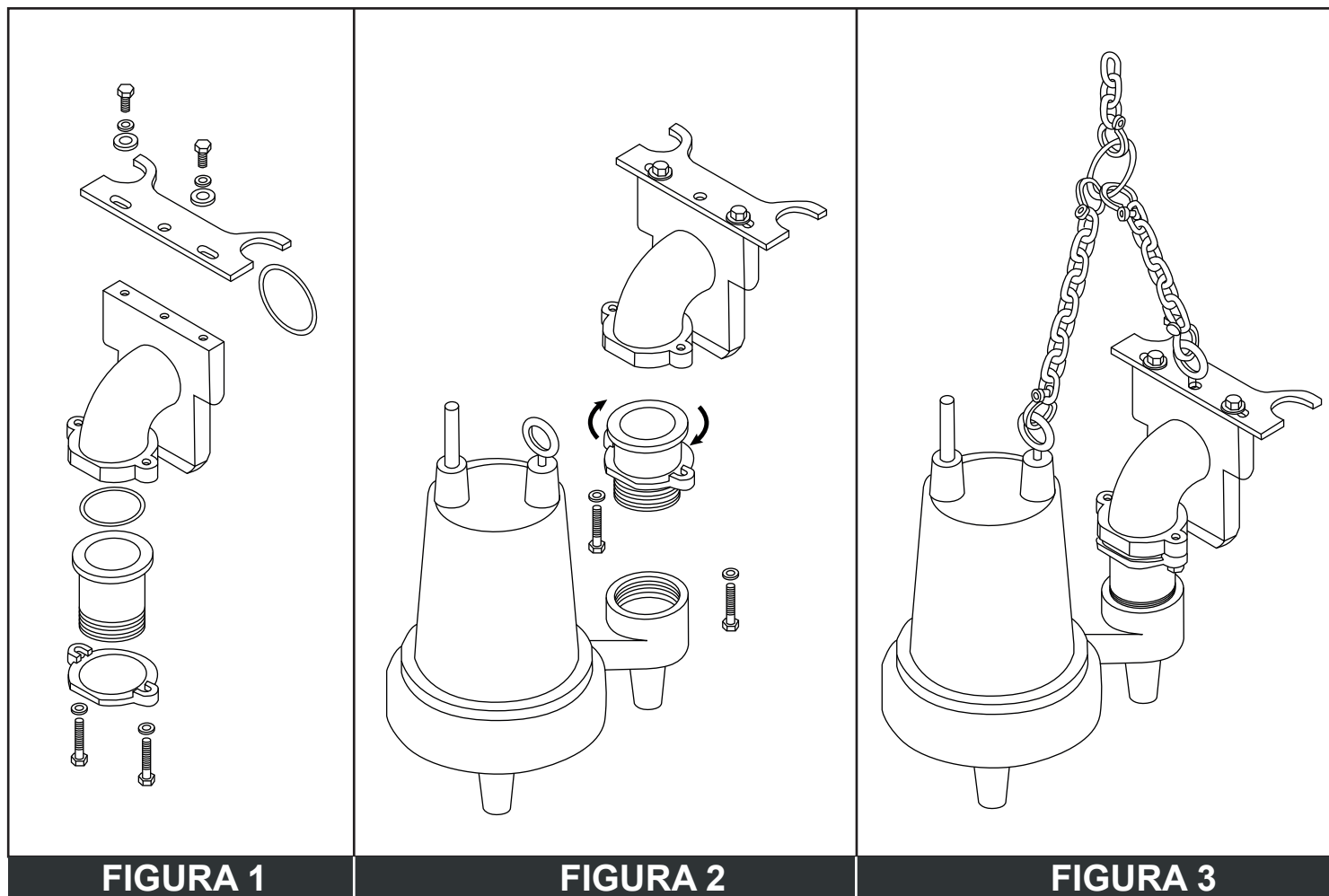


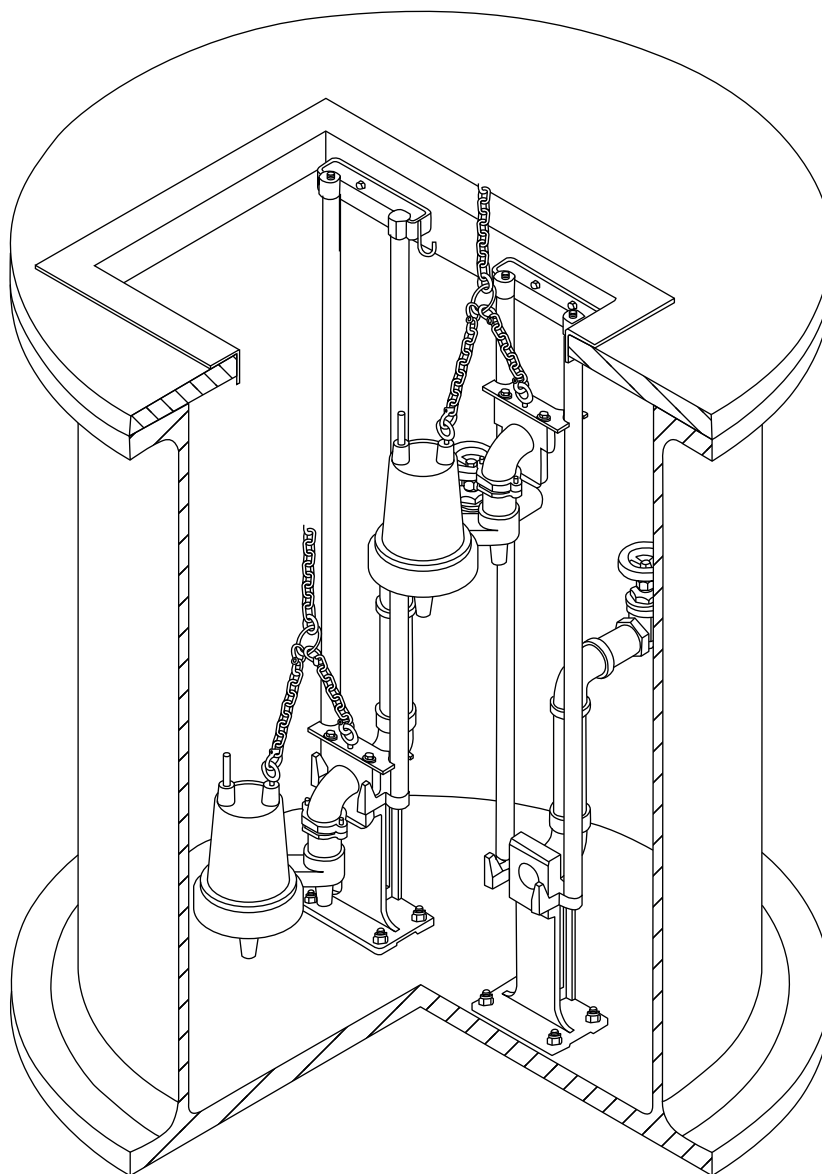


INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LA BRIDA MÓVIL:

Figura 1: Muestra todas las partes incluidas y la brida móvil.

Figura 2: Muestra la parte extraíble del kit de anclaje y el niple adaptador de descarga que se unirá a la motobomba. El niple adaptador se enrosca (NPT) en la descarga de la motobomba como se aprecia en la imagen. Después se debe sujetar con los tornillos largos que vienen incluidos, la brida que ensambla con el niple y la brida móvil del kit de anclaje.

Figura 3: Después de haber ensamblado correctamente la brida del niple adaptador en el kit de anclaje se debe colocar el ojillo en la guía inferior de la brida móvil para después proceder a embonar la cadena para poder bajarla al cárcamo cuando queramos. Esto debe de ser adecuado al tamaño y peso de la motobomba, hay que tener en mente que no debe de quedar muy ajustado en los rieles para su fácil maniobra.



INSTALACIÓN DE LA BASE RÍGIDA DEL KIT DE ANCLAJE

Los dos principales componentes en la instalación del sistema de rieles para el kit de anclaje son la base estacionaria y la brida móvil.

Asegurar la base estacionaria al fondo de la instalación, tomando en cuenta que debe colocarse según las especificaciones del trabajo y recomendaciones del fabricante de la motobomba para permitir una alineación adecuada al acceso para sus maniobras. Es importante que la base rígida del kit de anclaje quede bien sólida, asegurada con 4 tornillos, arandelas de seguridad y tuercas, para evitar que se mueva o vibre. Después de instalar la base rígida, se pueden instalar los elementos restantes, tuberías válvulas, rieles, soporte guía para rieles superior, etc. dentro del cárcamo.

Una vez terminado esto, conecte el conjunto de la brida extraíble a la motobomba y baje la motobomba en el cárcamo como se muestra arriba.